



7. TÓ-KUPA ÉLETHŰ HAJÓMODELL VERSENY

Gyönyörű idő és a vendéglátók fogadták az érkező hajómodellezőket Ártádon a Tó-fürdőn.

Sorra érkeztek az ország minden tájáról a vendégek, bár akadt némi nehézség. A személygépkocsik közül kettő megelégette az utazást és vonatni kellett őket.

Péntek délutánra színes sátrakkal népesült be a partoldal. Az üdvözlések után megkezdődött a modellek kipakolása és a későn érkezők elhelyezése. A rendezők által felállított pályát rövid szemle után birtokba vették a vendégek. Egyszerre több hajó is szelte a vizet a kilátogató érdeklődők nagy örömeire. A modellezők egymást kerülgetve rótták köreiket.

Az ifjúsági versenyzők először megilletődve tették vízre hajóikat, de mikor ráéreztek a vezetés ízére az idősebb modellezőket kiszorították a pályáról. A tapasztalt öregek tanácsokkal segítettek az ifjakat, hogy minél kevesebb hibával tudjanak vezetni. Közben a nagysátorban kezdetét vette az előzetes modell felmérés. A bírók sorra járták a modelleket, sok új hajó épült, nagyon nehezen tudtak dönteni a műszaki pontok oda ítélesénél. Sötétedéskor idősek fiatalok körbe ülték a tüzet egy közös szalonnasütésre. Anekdotázgatás közben néha megcsörrent egy mobiltelefon, találgatták vajon ki fog érkezni. Az ország túlsó végéről indult modellezők is lassan befutottak. A már jóllakottak átadták helyüket az újonnan érkezőknek. A bírók és a főrendező egyeztették a másnapi programot, amit ismertettek a modellezőkkel is.

Szombaton reggeli után minden modellező előkészítette hajóját a versenyre. Az ünnepélyes megnyitón a főbíró ismertette a start sorrendet. A 7. Tó-kupa első hajója 10 órakor megkezdte a futamot. Az ifjúsági versenyzőket a gőzhajósok követték majd jöttek sorban a kategóriák. Már a megnyitón is sok néző volt jelen, de délre a partot ellepték az érdeklődők. Volt aki a nagysátorban kiállított hajókat nézte, volt akit a tavon folyó verseny érdekelt, a lényeg az, hogy mindenki talált magának néznivalót. A gyerekek nagy örömeire megérkezett a fagyaltos igaz nem Bagaméri de a fagyaltot ő is maga méri. Megosztott az ifjak figyelme a fagyú és a modellek nézegetése között. Ebédidőben nemcsak a nézők, de a modellezők is meglepődtek mikor egy gőztraktor modell pöfögött végig a parton nagy sípolások közepette. Pintér János gőzhajó modellező jogos büszkeséggel fogadta a dicséreteket. 24 kilós traktorán a távirányítón kívül mindent saját kezűleg gyártott. Az idősebbek nosztalgiával tekintettek a modellre, mikor fiatalok voltak ilyen masinák hajtották a cséplőgépet csak nagyban. A csipkelődő modellezők érdeklődtek a sporttársnál, hogy hol van a cséplőgép? János megígérte, ha ideje engedi lehet azt is elkészíti. Ebéd után az ifjúságiak és a gőzhajósok még lebonyolítottak egy futamot. Utána kezdetét vette a szabadedzés mindenki igyekezett gyakorolni, hogy a vasárnapi versenyen javítani tudjon az eddigi jó eredményén. A nézőket is sikerült lázba hozni néhányan megpróbálkoztak a kishajók irányításával. Akik tavaly már úsztattak most fitymálva nézték a „kezdőket”. Ahogy kezdett sötétedni a bóják kivilágosodtak a kivilágított hajók tovább rótták köreiket. Sokan kérdezték miért nincs éjszakai verseny? Sajnos a modellező klub költségvetéséből arra már nem futotta, de ha sikerül rá támogatót találni jövőre megrendezzük azt is. A nézők és a modellezők még vártak valamire ami eddig minden évben osztatlan sikert aratott. Egy hatalmas durranás után az égen megannyi apró csillag ragyogott fel a mini tűzijátékot tapssal köszönték meg az érdeklődők.

Vasárnap már kilenc órakor megkezdődtek a futamok, hogy a távolabbról érkezett versenyzők is időben haza tudjanak érni. Napközben egyre többször álltak meg a modellezők és az érdeklődők az eredmény kiírás előtt találgatva ki hol fog végezni. A befejeződött versenyek oklevelei már csak az átadásra vártak a kupák és érmek társaságában. Mire az utolsó futam véget ért kialakult a végleges sorrend. Míg a modellezők elfogyasztották ebédjüket a bírók és a főrendező aláírták az okleveleket, kitöltötték a jegyzőkönyveket és előkészítették a díjakat. 43 modellező vett részt az edzőtáborban 28 felnőtt és 15 gyerek ebből 8 sajnos nem MMSZ tag így az ő eredményük nem értékelhető. Versenyszerűen 35 modellező 41 modellel szerepelt ebből 7 ifjúsági és 4 gőzhajós.

Eredmények:

F 2-A 11 induló

1-Mohl Krisztián	Székesfehérvár
2-Paksi Sándor	Hódmezővásárhely
3-Sas Imre	Székesfehérvár
10-Forgó Krisztina	Biharkeresztes

F 2-B 12 induló

1-Dr Hűvös Ferenc	Szeged
2-Turóczy Balázs	Törökszentmiklós
3-Tardi Sándor	Miskolc
10-Forgó KÍNAI Gyula	Biharkeresztes

F 2-C 7 induló

1-Dr Hűvös Ferenc	Szeged
2-Paksi Sándor	Hódmezővásárhely
3-Völgyi László	Székesfehérvár

Gőzhajó 4 induló

1-Pintér János	Inárcs
2-Schmidt Lajos	Budapest
3-László Mihály	Békés

Ifjúsági 15 induló de csak 7 értékelhető

1-Krasznai Tamás	Gyomaendrőd
2-Ifj.Dávid Imre	Gyomaendrőd
3-Völgyi Mihály	Székesfehérvár
7-Far János	Biharkeresztes