



## ÖNKORMÁNYZATI HÍREK

### MEGVÁLTOZTAK A GÉPJÁRMŰADÓZÁS SZABÁLYAI

Az Országgyűlés 2007. január 1-jei hatállyal módosította a gépjárműadóról szóló 1991. évi LXXXII. törvényt ( a továbbiakban: Gjt.), a legfontosabb rendelkezésekről az alábbi tájékoztatást adjuk:

A módosítás pontosítást tartalmaz a gépjárműadó alanyának személyére, részben pedig az olyan gyakorlati esetekre ír elő egyértelmű szabályozást, amikor a gépjármű újonnan vagy ismételten történő forgalomba helyezésének hónapjában - azaz még az adókötelezettség keletkezése előtt - a forgalomba helyező elidegeníti járművét, azaz az adókötelezettség keletkezésekor már egy másik személy a tulajdonos. A törvény új szabályozással rendezi az adóalanyiség kérdését elhalálozás, illetve szervezet megszűnésének eseteire. Az adóalany halála/megszűnése esetén a következő adóévtől azt a személyt kell az adó alanyának tekinteni, akit/amelyet az elhalálozás, illetve megszűnés után elsőként a hatósági nyilvántartásba üzemben tartóként/tulajdonosként bejegyeztek.

A törvény a gépjárműadóztatásnak a járműnyilvántartásra való alapításával összefüggésben pontosítja az adóalany fogalmát. Az adó alanya az, akinek a nevére a forgalmi engedélyt kiállították, aki lehet a tulajdonos vagy - amennyiben a forgalmi engedély az üzemeltetőt is tartalmazza - az üzemeltető.

Tulajdonváltás esetén a Gjt. éves adóalanyiságra (és illetékességre) vonatkozó korábban hatályos rendelkezései, valamint a járműnyilvántartásból történő „éves” adatszolgáltatás tartalma alapján előfordulhattak olyan esetek, amikor egy adott adóévre ugyanazon gépjármű után a tulajdonváltással érintett mindkét fél önállóan adóalany és fizetésre kötelezett.

A módosítás ezen helyzet megoldására tartalmaz (a tulajdonváltáshoz kapcsolódó adóalanyiség és illetékesség tekintetében) olyan értelmű változtatást, mely a kettős adóztatás gyakorlati megvalósulását egyértelműen kizárja, ha mind a tulajdonszerző, mind a régi tulajdonos a tulajdonváltás évében elmulasztotta a tulajdonátszállás bejelentését, s ekképp a tulajdonváltás időpontjáról az érintett adóhatóságok csak később értesülnek. A törvény értelmében ilyen esetben a régi tulajdonost - a Gjt. főszabálya szerinti tulajdonost - kell az adó alanyának tekinteni. A módosuló rendelkezés a régi tulajdonost a tulajdonátszálláshoz kapcsolódó változás-bejelentés - okmányirodához teljesítendő - mielőbbi megtételére ösztönzi, ugyanis a legalább a tulajdonátszállás évének végéig megtett bejelentés alapján „megszabadul” az adófizetési kötelemtől a változást követő évre, függetlenül attól, hogy a járműnyilvántartás még mindig őt tartalmazza tulajdonosként.

#### *Az adómentesség szabályai*

Mentes az adó alól

- a költségvetési szerv, az egyház tulajdonában lévő gépjármű,
- a társadalmi szervezet, az alapítvány tulajdonában lévő gépjármű abban az évben, amelyet megelőző évben a gépjármű tulajdonosának jövedelem- (nyereség-) adófizetési kötelezettsége nem keletkezett,

- a helyi és a helyközi tömegközlekedést lebonyolító gépjármű,
- a súlyos mozgáskorlátozott személy vagy a súlyos mozgáskorlátozott kiskorú személyt szállító, vele közös háztartásban élő szülője, nevelőszülője, mostoha- vagy örökbefogadó szülője tulajdonában lévő egy darab, 100 kilowatt teljesítményt el nem érő személygépkocsi, ide nem értve a személytaxiként üzemelő személygépkocsit. Ha a mentességre jogosult tulajdonában több személygépkocsi van, akkor a mentesség kizárólag a legkisebb teljesítményű személygépkocsi után jár,
- az a gépjármű, amelynek adómentességét nemzetközi egyezmény vagy viszonyosság biztosítja. A viszonyosság tekintetében az adópolitikáért felelős miniszter állásfoglalása az irányadó,...

#### *Az adó mértéke*

Az adó mértéke a Gjt.6. § (1) bekezdése szerinti adóalap után a gépjármű

- gyártási évében és az azt követő 3 naptári évben 300 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 4-7. naptári évben 260 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 8-11. naptári évben 200 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 12-15. naptári évben 160 Ft/kilowatt,
- gyártási évet követő 16. naptári évben és az azt követő naptári években 120 Ft/kilowatt.

Az adó mértéke a Gjt.6. § (2)-(3) bekezdései szerinti adóalap esetén az adóalap minden megkezdett 100 kilogrammja után 1200 Ft.

A törvény szerint a személygépkocsik és a motorkerékpárok esetén a korábban egységes - 1200 Ft/100 kg-os - adómértéket a gépjármű kora (gyártási éve) szerint differenciált adómérték váltja fel. A törvény szerint a gyártási évben és az azt követő 3 naptári évben 300 Ft/kW, a gyártási évet követő 4-7. naptári évben 260 Ft/kW, a gyártási évet követő 8-11. naptári évben 200 Ft/kW, a gyártási évet követő 12-15. naptári évben 160 Ft/kW, a gyártási évet követő 16. évtől pedig csak 120 Ft/kW az adó mértéke. Ezen differenciált adómérték és a törvény szerinti adóalap-változás következményeként a jövőben az értékesebb gépkocsik után a jelenleginél magasabb, míg a kevésbé értékes gépkocsik után alacsonyabb adóteherszint érvényesül.

Az „E” betűjelű ideiglenes rendszámablával ellátott személyszállító gépjármű után 8000 Ft, míg a tehergépjármű után 40 000 Ft adót kell fizetni. A „P” betűjelű ideiglenes rendszámot kiadása esetén 20 000 Ft adót kell fizetni. A gépjármű állandó rendszámablával való ellátását követő hónap 1. napjától az adófizetési kötelezettségre az általános szabályok az irányadók. Amennyiben a hatósági nyilvántartás szerint állandó rendszámmal ellátott gépjárműre „E” betűjelű ideiglenes rendszámablát adnak ki, ez után nem kell az e bekezdés szerinti adót megfizetni.

Tisztelt Ügyfeleink!

További tájékoztatást az adócsoport munkatársaitól kérhetnek.

Polgármesteri Hivatal